

Instrukcja żeglugi Akademickich Mistrzostw Śląska w Żeglarstwie

Łąka k. Pszczyzny – 29 maja 2018 r.

1. PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z „Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF 2017-2020”.

2. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach Omega.

3. ZGŁOSZENIA

a) zgłoszenia jachtów do regat przyjmowane będą w Sekretariacie Komisji Regatowej w pierwszym dniu regat.

b) osoba zgłaszająca winna posiadać przy sobie dokumenty-uprawnienia żeglarskie osoby prowadzącej jacht.

c) podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz sprzęt podczas regat zarówno na wodzie, jak i na lądzie. Wszelkie czynności wykonane lub niewykonane przez organizatorów nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu!

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników umieszczane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń w miejscu urzędowania Komisji Regatowej.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w Instrukcji Żeglugi podane będą najpóźniej 30 minut przed startem wyścigu, którego dotyczą, komunikatem na tablicy ogłoszeń lub ustnie przez SG ze statku KR, nie później niż 5 minut przed wyścigiem, którego dotyczą.

6. PROGRAM WYŚCIGÓW

Dokładny program wyścigów zostanie podany na odprawie sterników. Wyścigi będą rozgrywane bezpośrednio po sobie. W przypadku znacznej ilości załóg przewiduje się rozegranie wyścigów eliminacyjnych dla każdej z grup. Starty eliminacyjne poszczególnych grup będą rozdzielne. Podział na grupy oraz losowanie łódek odbędzie się podczas odprawie sterników. W zależności od ilości zgłoszonych załóg przewiduje się rozegranie 2 ewentualnie 3 wyścigów eliminacyjnych dla każdej z grup. Z każdej grupy do finału przejdzie w zależności od ilości ekip 4 lub 5 pierwszych załóg.

Koordynator



Organizacja Środowiskowa AZS Katowice
ul. Dworcowa 15, 40-012 Katowice
tel. 32 25 38 946, e-mail: katowice@azs.pl
www.azs.katowice.pl

Partnerzy



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Akademicki
Związek
Sportowy

Po wyłonieniu finalistów zostaną rozlosowane ponownie łódki. W Finale przewiduje się rozegranie maksymalnie 5 wyścigów (jedna odrzutka). Do punktacji końcowej nie będą wliczane punkty uzyskane w eliminacjach. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu jednego wyścigu finałowego.

7. TRASA

Trasę wraz z opisem znaków, ich kolejności oraz sposób ich okrążania i mijania Komisja Regatowa podana w Załączniku 1 (szkic poglądowy).

8. START do wyścigów będzie prowadzony wg przepisu 26 PRŻ. W przypadku startów w grupach, grupy będą startować w kolejności podanej na odprawie sterników.

8.1. Opis linii startu zostanie podany na odprawie sterników.

8.2 Opis flag startowych zostanie podany na odprawie sterników.

9. ODWOŁANIE STARTÓW

a) odwołanie indywidualne - przepis 29.2 PRŻ, będzie sygnalizowane przez podniesienie flagi „X” + sygnał dźwiękowy

b) odwołanie generalne klasy –przepis 29.3 będzie sygnalizowane przez podniesienie flagi „ pierwszy zastępczy” + dwa sygnały dźwiękowe.

10. META

Opis linii mety zostanie podany na odprawie sterników.

11. OGRANICZENIE CZASU

Jachty, które ukończą wyścig później niż w 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako DNF.

12. PROTESTY

Muszą być składane zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Protesty muszą być składane na formularzach dostępnych w Komisji Regatowej wraz z opłatą protestowa w wysokości **300 złotych**, w ciągu 30 minut po zamknięciu linii mety ostatniego wyścigu danego dnia. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania. Ogłoszenie o rozpatrywaniu protestów zostanie podane do wiadomości zawodników do 15 minut po zakończeniu przyjmowania protestów.

12.1 Komisja Regatowa powoła, w miarę potrzeb, Komisję Protestową Regat.

12.2 Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest on stroną lub świadkiem w proteście!!!

Koordynator



Organizacja Środowiskowa AZS Katowice
ul. Dworcowa 15, 40-012 Katowice
tel. 32 25 38 946, e-mail: katowice@azs.pl
www.azs.katowice.pl

Partnerzy



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Akademicki
Związek
Sportowy

13. PUNKTACJA

13.1 Stosowany będzie system małych punktów - LPS wg dodatku A 4 PRŻ.

13.2 W przypadku rozegrania 5 i więcej wyścigów najgorszy rezultat uzyskany przez jacht w regatach, będzie odrzucony.

14. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I TELEFONICZNA

Jacht nie może korzystać z przekazów radiowych, ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów. Zabronione jest używanie w czasie wyścigów telefonów komórkowych z wyjątkiem sytuacji mających na celu wezwanie pomocy.

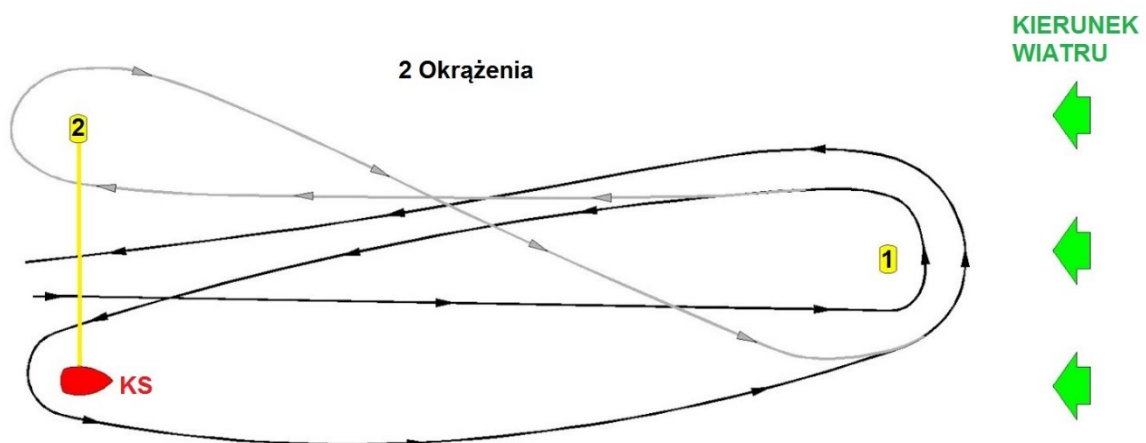
15. NAGRODY

O sposobie ich rozdziału decyduje Organizator Regat.

16. UWAGI

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian instrukcji oraz wszystkich decyzji, po konsultacji ze sternikami. W przypadku podejmowania decyzji, będzie brana pod uwagę większość głosów.

Załącznik nr 1



- **Trasa regat:**

Start (KS, boja nr 2),

Boja nr 1,

Bramka wewnętrzna (KS, boja nr 2),

Boja nr 1,

Meta (KS, boja nr 2)

- **Procedura startowa:**

3 min

2 min

1 min

Start

Koordynator



Organizacja Środowiskowa AZS Katowice
ul. Dworcowa 15, 40-012 Katowice
tel. 32 25 38 946, e-mail: katowice@azs.pl
www.azs.katowice.pl

Partnerzy



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Akademicki
Związek
Sportowy